



ESTADO DE MATO GROSSO
Prefeitura Municipal de Juara
Secretaria Municipal de Cidade

Ofício nº 229/SMC/2017

Juara-MT, 31 de Maio de 2017.

Ao Senhor
Flávio Valério
Vereador
Juara-MT

Senhor Vereador,

Em atenção ao Ofício nº 013/GVF/2017, encaminho a Vossa Senhoria, o Parecer Técnico do Arquiteto Urbanista para conhecimento.

Outrossim, informo, está sendo realizado estudo para fazer algumas mudanças na sinalização de trânsito das vias, principalmente nas de grande fluxo de veículos.

Sem mais, nos colocamos a disposições para outros esclarecimentos.

Atenciosamente.



Alzira Maria Piva

Secretária Adjunta da Secretaria Municipal de Cidade
Portaria nº 311/2017

Flávio Valério – Vereador

Protocolo nº 397/2017 – 05/06/2017

Assunto: Ofício nº 229/SMC/2017 - Encaminhando resposta do ofício nº 013/GVF/2017.

Câmara Municipal de Juara - MT



PROTOCOLO GERAL 0000640
Data: 02/06/2017 Horário: 14:52
Administrativo -



ESTADO DE MATO GROSSO
Prefeitura Municipal de Juara
Secretaria Municipal de Cidade

PARECER TÉCNICO

INTERESSADO:

Vereador Flávio Valério - Processo nº 133/2017.

ASSUNTO:

Retirada de tartarugas em frente ao Hotel Real e TV Juara na Av. Rio Arinos e a instalação de Faixa Elevada de Pedestre.

LOCAL:

Av. Rio Arinos, em frente ao Hotel Real e a TV Juara.

CONSIDERAÇÕES:

Considerando a resolução do CONTRAN nº 600/2016, que estabelece os padrões e critérios para a instalação de ondulações transversal em vias públicas;

Considerando a resolução do CONTRAN nº 495/2014, que estabelece os padrões e critérios para a instalação de faixa elevada para a travessia de pedestres em vias públicas;

Em consideração a Lei Complementar Municipal nº 18/2006, que dispõe sobre o Sistema Viário no Município de Juara.

CONCLUSÃO:

A Av. Rio Arinos é classificada como uma **Via Arterial** na malha urbana de Juara. De acordo com as normativas do CONTRAN, não é aconselhável a instalação de ondulações transversais em Vias Arteriais, somente em casos excepcionais e embasado em um estudo técnico de trafegabilidade no local de intervenção.

Este estudo teria que ser realizado ao longo de toda a via para melhor distribuir as possíveis ondulações, com faixa ou não, que melhor justifique esta intervenção. Mesmo que o local solicitado no requerimento tenha problemas de trânsito, a via tem que ser observada como um todo.

Com estas considerações e a necessidade da elaboração de um projeto contemplando toda a via, meu parecer é **DESFAVORÁVEL** para a implantação de uma faixa elevada. Quanto a remoção das "tartarugas", dependerá de uma melhor sinalização ou estudo de trafegabilidade para o acesso da Rua Campo Grande pela Av. Rio Arinos.

Juara - MT, 29/05/2017.


Meritawara Nibetad Baganha
Arquiteto e Urbanista - CAU A32813-8