



PODER LEGISLATIVO DE JUARA - MATO GROSSO



Ofício nº 020/GVEB/2021.

Juara - MT, 03 de março de 2021.

Excelentíssimo Senhor
Carlos Amadeu Sirena
Prefeito do Município
Juara - MT

Carlos Amadeu Sirena
Prefeito do Município

Protocolo nº 274/2021 – 08/03/2021

Assunto: Ofício nº 020/GVEB/2021 – Solicitando estudo e posterior elaboração de um Projeto de Lei objetivando um Termo de Cessão de Uso de área pública para o DETRAN-MT para construção de pista para exames práticos de direção.

Prezado Senhor,

Considerando a importância da educação para o trânsito nos municípios brasileiros como forma de preservação da vida humana.

Considerando que o DETRAN/MT tem priorizado a adequada formação de seus futuros condutores, realizando investimentos em tecnologia e ampliação, implantando sistema de telemetria, ampliação de exames teóricos de formação de condutores e ampliação do número de equipes de bancas fixas (exames locais) de exames práticos.

Considerando que o município de Juara, conta com dois servidores capacitados, tendo programada a capacitação de outro servidor ainda neste primeiro trimestre, para que seja implementada a banca examinadora fixa no município, possibilitando exames práticos semanais, construindo significativamente para a adequada formação dos futuros condutores, além de fomentar o segmento de autoescolas da região, e conseqüentemente do município.

Considerando que o município de Juara ainda não possui um local exclusivo e adequado para a correta aplicação de testes práticos de direção veicular, nos moldes da Resolução nº 789/2020/CONTRAN.

Nesse vetor, solicitamos a Vossa Excelência que realize estudo de viabilidade seguido de posterior elaboração de um Projeto de Lei objetivando um Termo de Cessão de Uso de área pública para o DETRAN/MT, para construção de pista no município de Juara para realização de exames práticos de direção veicular para as categorias A, B, C, D e E.



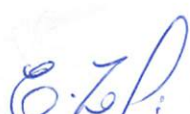
PODER LEGISLATIVO DE JUARA - MATO GROSSO

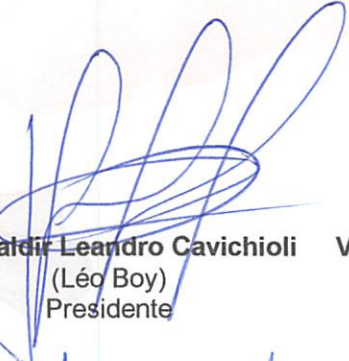


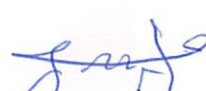
Como forma de subsidiar o pleito, encaminhamos a Vossa Excelência, cópia do Ofício nº 001/2021/DIR.HAB/DETRAN/MT, de autoria do Senhor Alessandro Alencar de Andrade – Diretor de Habilitação, contendo informações e dimensões das pistas, para conhecimento e providências cabíveis ao caso.

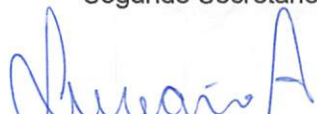
Contando com vossa prestimosa atenção ante ao solicitado, elevamos protestos de estima e distintas considerações.

Atenciosamente,


Ver. Eduardo Zimmerman Costa
(Eduardo do Boxe)
Segundo Secretário


Ver. Valdir Leandro Cavichioli
(Léo Boy)
Presidente

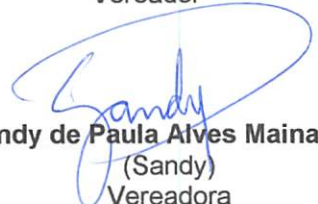

Ver. José M. Galvão Filho
(Zé Galvão)
Vice-Presidente

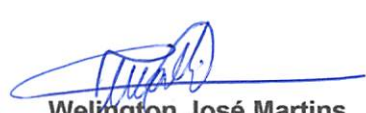

Ver. Luciano A. de Oliveira
(Luciano Olivetto)
Primeiro Secretário


Eraldo Francisco Alves
(Eraldo Markito)
Vereador

Marta Dalpiaz Nepomuceno
(Marta Dalpiaz)
Vereadora


Mônica da Silva Costa
(Dra. Mônica Costa)
Vereadora


Sandy de Paula Alves Mainardes
(Sandy)
Vereadora


Wellington José Martins
(Wellington Martins)
Vereador



**SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
DIRETORIA DE HABILITAÇÃO**

WWW.DETRAN.MT.GOV.BR

OFÍCIO n.º 001/2021/DIR.HAB/DETRAN/MT

Cuiabá/MT, 05 de Janeiro de 2020.

Ao Senhor
Eduardo Zimmerman Costa
Vereador
Câmara Municipal de Juara
Juara/MT

ASSUNTO: Indicação para Projeto de Lei

Prezado Vereador,

Todos sabemos da importância da educação para o trânsito nos municípios brasileiros como forma de preservação da vida humana. Por isso, o Detran/MT tem priorizado a adequada formação de seus futuros condutores, através de investimentos em tecnologia e ampliação de seu alcance no atendimento ao cidadão.

Em 2019, implantamos nos veículos de aprendizagem dos Centros de Formação de Condutores, o sistema de Telemetria, o qual monitora as aulas práticas de direção veicular, através de identificação biométrica, fotos e filmagem durante toda a aula, sistema de GPS além de diversos sensores que realizam leituras dos comandos do veículo, garantindo-nos, assim, maior controle/acompanhamento acerca do cumprimento da carga horária mínima exigida e didática utilizada pelos instrutores de trânsito.

Já no ano de 2020, mesmo com a pandemia provocada pelo novo corona vírus, o Detran/MT ampliou as salas para exames teóricos de formação de condutores de 22 para 63 salas, o que representa acréscimo de 290% de sua capacidade de realização de exames teóricos para formação de condutores. Em relação aos exames práticos de direção veicular, o Detran ampliou as equipes de bancas fixas (exames locais) de 04 para 27 municípios o que representa 675% de aumento da equipe examinadora.



SECRETARIA DE ESTADO DE SEGURANÇA PÚBLICA
DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
DIRETORIA DE HABILITAÇÃO

WWW.DETRAM.MT.GOV.BR

O município de Juara já conta com dois servidores capacitados e programada a capacitação de outro servidor ainda neste primeiro trimestre, para que também seja implementada a banca examinadora composta por servidores lotados neste município – Banca Fixa, o que possibilitará exames práticos semanais, contribuindo significativamente para a adequada formação dos futuros condutores além de aquecer o segmento de Autoescolas da localidade.

Neste ano de 2021, o Detran/MT continua em sua busca pela excelência na formação do condutor, e para isso, estamos iniciando tratativas com os representantes municipais para fortalecer parcerias, as quais refletirão diretamente em um trânsito mais seguro.

Verificamos que este município ainda não possui local exclusivo e adequado para a aplicação de testes práticos de direção veicular, nos moldes da Resolução 789/2020/CONTRAN.

Diante disso, venho solicitar informações quanto a viabilidade de disponibilização de espaço e construção de pista no município de Juara para uso do DETRAM-MT na realização de exames práticos de direção veicular para as categorias A, B, C, D e E.

Certo de contar com vosso apoio, desde já agradeço.

Atenciosamente,

Alessandro Alencar de Andrade
Diretor de Habilitação
DETRAM/MT

Diagrama de planta da garagem e área de manobra. A área de manobra é um retângulo de 12,20m x 12,00m. A garagem é anexada à direita, com uma largura total de 7,30m (dividida em 2,43m, 2,44m e 2,43m). O comprimento total da garagem é 12,20m. Há cones indicados nos cantos externos da área de manobra e na base da garagem.

Technical drawing of a rectangular plot with dimensions and area labels. The plot is divided into three main sections: a central rectangular area, a narrow strip on the right, and a small square at the bottom right.

Dimensions:

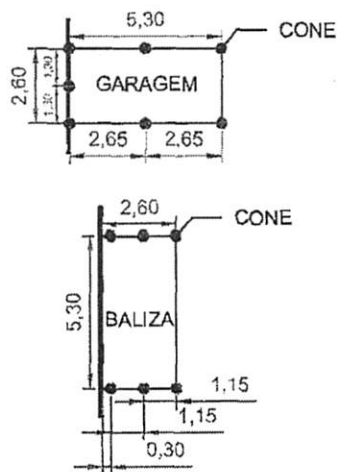
- Top Horizontal:** Total width 25,00; distance from left corner to top-right corner 21,50; distance from top-right corner to right edge 3,50.
- Left Vertical:** Total height 24,00; distance from top-left corner to bottom-left corner 12,00; distance from bottom-left corner to bottom-right corner 12,00.
- Right Vertical:** Distance from top-right corner to bottom-right corner 12,00; distance from bottom-right corner to bottom-left corner 12,00; distance from bottom-left corner to bottom-right corner 17,30.
- Bottom Horizontal:** Distance from left corner to bottom-right corner 21,50.
- Bottom Right Section:** Distance from bottom-right corner to bottom-left corner 17,30; distance from bottom-left corner to bottom-right corner 5,77; distance from bottom-right corner to bottom-left corner 5,76; distance from bottom-left corner to bottom-right corner 5,77.
- Bottom Left Section:** Distance from bottom-left corner to bottom-right corner 1,75; distance from bottom-right corner to bottom-left corner 1,75; distance from bottom-left corner to bottom-right corner 3,50.

Area Labels:

- ÁREA DE MANOBRA:** Central rectangular area.
- CONTE:** Located at the top right corner.
- CONTE:** Located at the bottom left corner.
- GARAGEM:** Located on the right side, near the bottom.

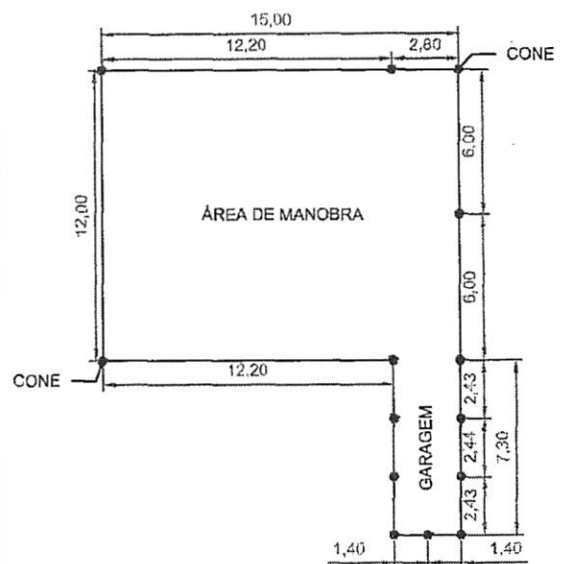
ESCALA 1/300

CATEGORIA B



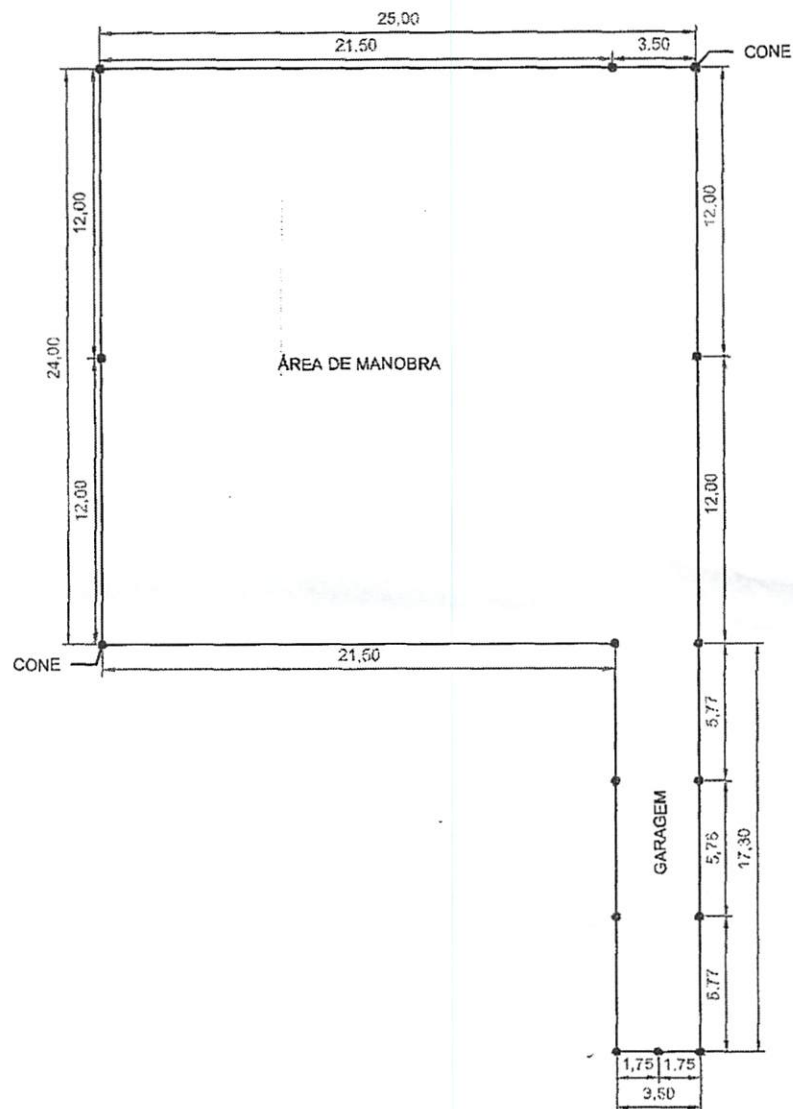
ESCALA 1/250

CATEGORIAS C e D

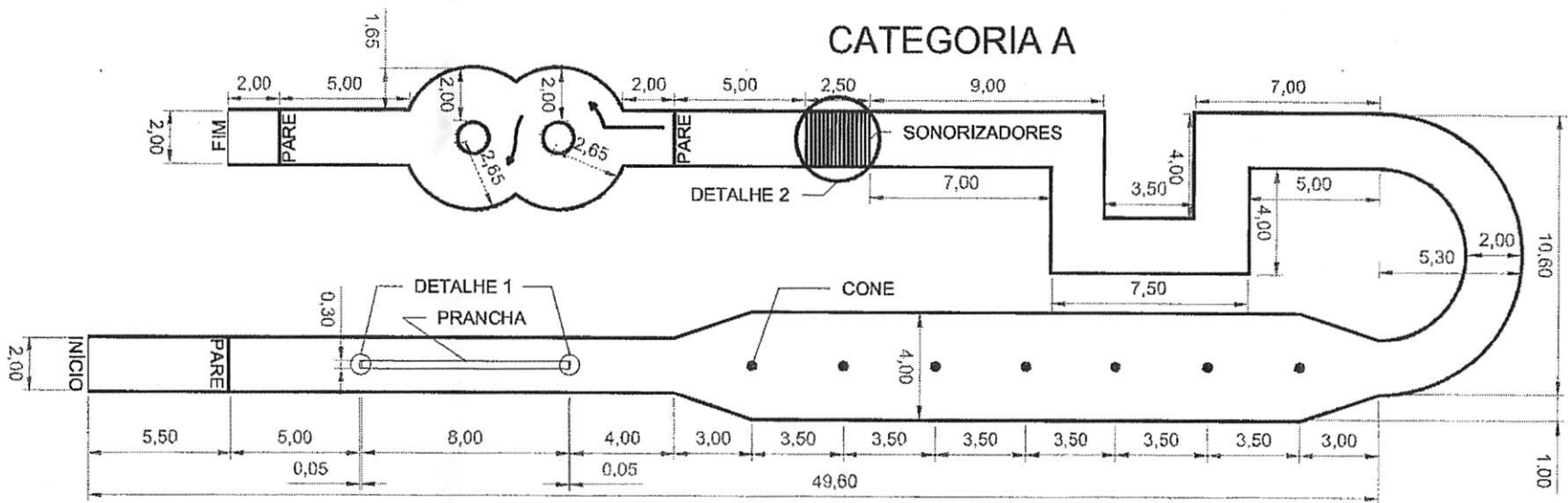


ESCALA 1/300

CATEGORIA E

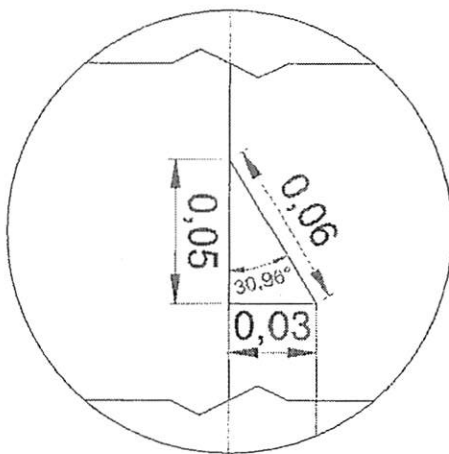


ESCALA 1/300



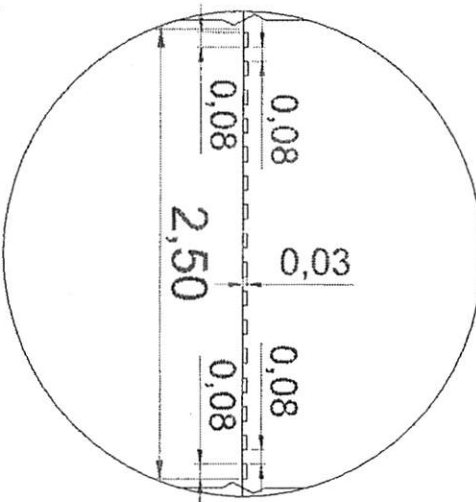
ESCALA 1/250

DETALHE 1



ESCALA 2/5

DETALHE 2



ESCALA 1/40

0.012

PA