



PODER LEGISLATIVO DE JUARA - MATO GROSSO



Ofício nº 379/GP/2021

Juara - MT, 23 de novembro de 2021.

Excelentíssimo Senhor
Mauro Mendes Ferreira
Governador do Estado
Cuiabá-MT

Mauro Mendes Ferreira
Governador do Estado

Protocolo nº 1226/2021 – 24/11/2021

Assunto: Ofício nº 379/GP/2021 – Solicitando estudos de viabilidade de execução da reforma de ponte madeira sobre o Rio Batelão, possibilitando assim, a liberação do tráfego pela Rodovia MT-220, suprimindo o desvio a ser percorrido no deslocamento entre a região do Vale do Arinos até a BR-163.

Excelentíssimo Governador,

Considerando que a obra de Pavimentação da Rodovia MT-220, trecho compreendido entre o entroncamento da MT-338, no distrito de Novo Paraná em Porto dos Gaúchos, até o entroncamento da MT-328, sentido Tabaporã, atualmente possui interdição de tráfego, em virtude da execução de obra de Ponte de Concreto sobre o Rio Batelão.

Considerando que a previsão desta interdição é de 330 (trezentos e trinta) dias, entre execução da ponte e do aterro, o que desencadeia em percorrer um desvio com aproximadamente 125 (cento e vinte e cinco) quilômetros a mais, incidindo em custos elevados, especialmente para o escoamento da produção, haja vista que o percurso liga toda a região do Vale do Arinos até a BR-163, principal corredor logístico de Mato Grosso.

Considerando que foi registrado junto ao Poder Legislativo de Juara, a solicitação de “**Reativação da Ponte Velha Rio Batelão MT 220**”, de autoria do Produtor Rural da MT 220 – Claimor Fedato, cópia apensa, onde consta estudos do próprio produtor, os quais merecem análise por parte do Poder Público.

Face ao exposto, solicito ao Governo do Estado, estudos de viabilidade de execução da reforma de ponte madeira sobre o Rio Batelão, possibilitando assim, a liberação do tráfego pela Rodovia MT-220, suprimindo o desvio a ser percorrido no deslocamento entre a região do Vale do Arinos até a BR-163.

Certo do vosso atendimento, aguardo as devidas providencias e colho da oportunidade para elevar protestos de estima e distintas considerações.

Atenciosamente,

Ver. Valdir Leandro Cavichioli
(Léo Boy)
Presidente

Fw: REATIVAÇÃO DA PONTE VELHA RIO BATELÃO MT 220

Claimor Fedato <claimorfedato@yahoo.com.br>

Dom, 17/10/2021 08:53

Para: camarajuara@hotmail.com <camarajuara@hotmail.com>

6 anexos (837 KB)

Pasta1.xlsx; FOTO 1.jpg; FOTO 2.jpg; FOTO 3.jpg; FOTO 4.jpg; FOTO 5.jpg;

Câmara Municipal de Juara - MT

PROTOCOLO GERAL 1308/2021
Data: 18/10/2021 - Horário: 15:18
Administrativo

Prezados Senhores,

Em anexo, reivindicação enviada ao Governo do Estado e Deputados do Mato Grosso.

Pedimos o empenhos do Prefeito e Vereadores, tendo em vista ser uma reivindicação justa, conforme o texto abaixo.

Atenciosamente,

Claimor Fedato

66 9 99852262

— Mensagem encaminhada —

De: Claimor Fedato <claimorfedato@yahoo.com.br>**Para:** "deputadoavallone@al.mt.gov.br" <deputadoavallone@al.mt.gov.br>;

"deputadodelegadoclaudinei@al.mt.gov.br" <deputadodelegadoclaudinei@al.mt.gov.br>;

"gabinetedilmardalbosco@hotmail.com" <gabinetedilmardalbosco@hotmail.com>; "assessoria@dreugenio.com.br"

<assessoria@dreugenio.com.br>; "deputadodrgimenez@al.mt.gov.br" <deputadodrgimenez@al.mt.gov.br>;

"deputadodjrjoao@al.mt.gov.br" <deputadodjrjoao@al.mt.gov.br>; "depeduardobotelho@al.mt.gov.br"

<depeduardobotelho@al.mt.gov.br>; "deputadoelizeunascimento@gmail.com"

<deputadoelizeunascimento@gmail.com>; "deputadofaissal@al.mt.gov.br" <deputadofaissal@al.mt.gov.br>;

"gilberto.cattani@al.mt.gov.br" <gilberto.cattani@al.mt.gov.br>; "contato@janainarivamt.com.br"

<contato@janainarivamt.com.br>; "deputadojoaobatista@al.mt.gov.br" <deputadojoaobatista@al.mt.gov.br>;

"deputadoludicabral@al.mt.gov.br" <deputadoludicabral@al.mt.gov.br>; "deputadomaxrussi@gmail.com"

<deputadomaxrussi@gmail.com>; "deputadopauloaraujo@al.mt.gov.br" <deputadopauloaraujo@al.mt.gov.br>;

"sebastiao_rezende@hotmail.com" <sebastiao_rezende@hotmail.com>; "deputadothiagosilva@al.mt.gov.br"

<deputadothiagosilva@al.mt.gov.br>; "deputadoullyssesmoraes@al.mt.gov.br"

<deputadoullyssesmoraes@al.mt.gov.br>; "depvaldirbarranco@al.mt.gov.br" <depvaldirbarranco@al.mt.gov.br>;

"deputadovalmirmoretto@al.mt.gov.br" <deputadovalmirmoretto@al.mt.gov.br>; "deputadoxudalmolin@al.mt.gov.br"

<deputadoxudalmolin@al.mt.gov.br>

Enviado: sexta-feira, 15 de outubro de 2021 14:36:49 GMT-3**Assunto:** REATIVAÇÃO DA PONTE VELHA RIO BATELÃO MT 220

Senhoras e Senhores Deputados;

O TÍTULO DA REIVINDICAÇÃO É ESSE MESMO:

SE O POVO "QUISER" QUE FAÇA A VOLTA – É A REALIDADE

Fiz as planilhas em anexo, com a intenção de quantificar e demonstrar o quanto fica difícil e oneroso para os usuários da MT 220 referente a ponte do Rio Batelão, que será interditada por 330 dias e com o aterro vai ultrapassar um ano e meio. Restando para a população a alternativa de fazer uma volta de 250 km (125 ida 125 volta). Por ser uma rodovia estadual o poder público Estado e municípios, deveria oferecer uma alternativa mais em conta para a população. Poderia ter sido feito igual a ponte da MT 338 que liga Tabaporã. Lá a ponte está sendo construída ao lado e o povo passa normalmente pela ponte de madeira que sempre existiu.

Conforme demonstra os números na planilha, são valores expressivos que a população tem que arcar. Com esse gasto penso que o poder público deveria ver com outros olhos situações assim. Pois ao longo de 40 anos a população vem gerando impostos e fomentando a economia da região e agora ter que pagar mais esse preço. Depois o pedágio.

Diante disso e pensando na eficiência do gasto público, questiono, se não seria mais econômico reativar uma ponte antiga com cerca de 15 metros de largura. (fotos em anexo). Já olhamos lá e fica fácil de resolver. A comunidade da região se propõem a fazer uma parceria para que isso aconteça. É uma soma de esforços, poder público e população.

Só para salientar, estamos na época de plantio, mais uns dias a colheita, não temos mais ônibus aqui, estudantes muitos dependem de Sinop, Saúde o centro é Sinop. Tudo está dificultoso. Tudo está mais caro. Fretes, material de

construção, supermercado, combustíveis e mercadorias em geral. Fazer a volta são 125 km pra ir 125 pra voltar. Total de 250 km. Mais de meio dia de viagem. Sem contar que tempo é dinheiro e em se falando em uma urgência de saúde pode custar a vida das pessoas.

A rota é seguinte: Rio Batelão a São João 35 km . São João a Tabaporã 45. Tabaporã até o trevo sentido Sinop 45 km (entra em cidade desvios etc).

Contamos com vosso empenho e visita ao local

Claimor Fedato
Produtor rural da MT 220

PLANILHA 01 - EFETUADA PELO CUSTO DO COMBUSTIVEL + HORA VIAGEM + CUSTO MINIMO PELO KM RODADO

VEIC	COMB	NR VEIC DIA	KM ROD IDA/VOL	KM ROD TOT DIA	KM ROD EM 330DIAS	MED LIT KM	LIT CONS EM 330 DIAS	RS LIT	TOT EM RS EM 330 DIAS
CAMINH	DIESEL	50,00	250,00	12.500,00	4.125.000,00	2,10	1.964.285,71	5,60	11.000.000,00
CARRO	GASOL	60,00	250,00	15.000,00	4.950.000,00	7,00	707.142,86	6,60	4.667.142,86
UTILIT	DIESEL	50,00	250,00	12.500,00	4.125.000,00	6,00	687.500,00	5,60	3.850.000,00
MOTOS	GASOL	30,00	250,00	7.500,00	2.475.000,00	25,00	99.000,00	6,60	653.400,00
TOTAIS				40.000,00	15.675.000,00		3.358.928,57		20.170.542,86

MAIS HORAS GASTAS

TIPO VEIC	VELOC PHOR	NR DE VEIC	KM ROD IDA VOL	KM ROD TOT DIA	KM ROD EM 330 DIAS	HRS EM 330 DIAS	VR HORA MINIMO	CUSTO HORAS
CAMINH	25,00	50,00	250,00	12.500,00	4.125.000,00	165.000,00	1,50	247.500,00
CARRO	30,00	60,00	250,00	15.000,00	4.950.000,00	165.000,00	0,80	132.000,00
UTILIT	30,00	50,00	250,00	12.500,00	4.125.000,00	137.500,00	0,80	110.000,00
MOTOS	30,00	30,00	250,00	7.500,00	2.475.000,00	82.500,00	0,50	41.250,00
TOTAIS				40.000,00	15.675.000,00	467.500,00		530.750,00

TIPO VEIC	KM ROD 330 D	VR MIN P/KM	VALORES
CAMINH	4.125.000,00	3,00	12.375.000,00
CARRO	4.950.000,00	1,50	7.425.000,00
UTILIT	4.125.000,00	1,50	6.187.500,00
MOTOS	2.475.000,00	0,50	1.237.500,00
TOTAIS	15.675.000,00		27.225.000,00

RESUMO GERAL CUSTOS - VALORES	
COMBUSTIVEIS - COLUNA J - LINHA 13	20.170.542,86
CUSTO DE HRS - COLUNA I - LINHA 23	530.750,00
CUSTO MINIMO KM ROD - COLUNA E - LINHA 32	27.225.000,00
TOTAL GERAL EM 330 DIAS	47.926.292,86

PLANILHA 02 - EFETUADA PELO CUSTO MEDIO KM RODADO (PODE SER MAIOR)

VEIC	COMB	NR VEIC DIA	KM ROD IDA/VOLTA	KM ROD TOT DIA	KM ROD EM 330DIAS	MED LIT KM	LIT CONS EM 330 DIAS	RS LIT	CUSTO MED KM RODADO	TOT EM RS EM 330 DIAS
CAMINH	DIESEL	50,00	250,00	12.500,00	4.125.000,00	2,10	1.964.285,71	5,60	8,00	33.000.000,00
CARRO	GASOL	60,00	250,00	15.000,00	4.950.000,00	7,00	707.142,86	6,60	2,83	14.001.428,57
UTILIT	DIESEL	50,00	250,00	12.500,00	4.125.000,00	6,00	687.500,00	5,60	2,80	11.550.000,00
MOTOS	GASOL	30,00	250,00	7.500,00	2.475.000,00	25,00	99.000,00	6,60	0,79	1.960.200,00
TOTAIS				40.000,00	15.675.000,00		3.358.928,57			60.511.628,57

NAO FOI CONSIDERADO CALCULO ICMS E OUTROS IMPOSTOS, CUSTOS DOS PRODUTOS DE SUPERMERCADO/MAT CONSTR., ENTRE OUTROS.
TAMBEM DEVEMOS LEVAR EM CONTA OS USUARIOS DE ONIMOS E PRICIPALMENTE DESLOCAMENTO RAP AMBULANCIAS SAUDE



